



Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond

MEMO

Ontvanger: Algemeen Bestuur VRR
Onderwerp: *Voorstel deelnemende VRR-gemeenten m.b.t. pilot noodsteunpunten*
Datum: 25 februari 2026
Agendapunt: 9

Gevraagd:

Kennis nemen van het besluit van het Dagelijks Bestuur om in te stemmen met onderstaand voorstel voor de deelname VRR-gemeenten aan de pilot noodsteunpunten.

Inleiding

Het afgelopen jaar is de aandacht voor het versterken van maatschappelijke weerbaarheid en de zelf- en samenredzaamheid bij langdurige uitval van nutsvoorzieningen sterk toegenomen. Vanuit het Ministerie van Justitie en Veiligheid, het Veiligheidsberaad en de VNG is besloten een landelijk netwerk van coördinatie- en noodsteunpunten in te richten. Deze punten moeten zorgen voor tijdige informatievoorziening aan inwoners en continuïteit van de hulpdiensten tijdens langdurige crises of maatschappelijke verstoringen, zoals een langdurige stroomuitval.

Op 10 december heeft het Algemeen Bestuur (AB) van de VRR besloten over de inrichting van de pilot en de verdeling van de middelen tussen de VRR en de gemeenten. Het AB koos voor het scenario waarbij een beperkt aantal gemeenten deelneemt, een optie die eerder ook door het Dagelijks Bestuur (DB) werd aanbevolen, omdat hiermee inhoudelijk meer kan worden bereikt en verdieping binnen de pilot mogelijk is.

Om het stelsel binnen de regio Rotterdam-Rijnmond te ontwikkelen en te testen, stelt de VRR voor om met een selectie van zes gemeenten een pilot te starten. Deze pilot biedt de mogelijkheid om in de praktijk ervaring op te doen met de inrichting en werking van noodsteunpunten, de aansluiting op coördinatiepunten en de samenwerking tussen gemeenten, hulpdiensten en maatschappelijke partners.

Het Dagelijks Bestuur heeft op 4 februari jl. besloten in te stemmen met onderstaand voorstel. Voor de pilotfase (2025/2026) in onze regio is landelijk een bedrag van €580.000 beschikbaar gesteld.

Voorstel deelnemende gemeenten

Naar aanleiding van een inventarisatie binnen de 13 gemeenten en de ontvangen aanmeldingen, met inachtneming van bestaande ontwikkelingen en een evenwichtige geografische spreiding, stelt de VRR zes gemeenten voor.

Gemeente Rotterdam

Rotterdam, als grote stad met een diverse mix aan wijken, vormt een uitermate geschikte locatie om de noodsteunpunten te piloten. Als grootste gemeente van de regio vormt Rotterdam het geografische en bestuurlijke hart van de pilot. De gemeente is hier al geruime tijd actief mee bezig, en het contact tussen de VRR en de gemeente is goed ontwikkeld. De pilot vindt plaats in Bloemhof, met drie lokale noodsteunpunten die gekoppeld zijn aan het coördinatiepunt Mijnsherenlaan. Rotterdam biedt een rijke variatie aan stedelijke wijken, waardoor ervaring kan worden opgedaan met het stelsel in dichtbevolkte en complexe stedelijke gebieden.

Gemeente Maassluis

Maassluis is als kleinere gemeente een waardevolle aanvulling voor het piloten van noodsteunpunten. De burgemeester heeft dit thema al langere tijd hoog op de agenda staan, en de gemeente is hier ruim een jaar actief mee bezig. Er is een brede werkgroep ingericht rondom het opzetten van noodsteunpunten. De VRR is al geruime tijd betrokken bij het gezamenlijk vormgeven van de pilot. Binnen deze pilot ligt de nadruk op de aansluiting van zeven lokale noodsteunpunten op het coördinatiepunt, zodat het gehele gemeentelijke gebied effectief wordt bediend. Daarnaast wordt het medische aspect van het stelsel meegenomen, waarbij de GHOR actief is aangesloten. Gelegen aan de westelijke rand van de regio vertegenwoordigt Maassluis de kleinere, kleinstedelijke gemeenten in de pilot en biedt inzicht in schaalbare oplossingen buiten grote stedelijke contexten.

Gemeente Capelle aan den IJssel

Capelle aan den IJssel is een geschikte locatie voor een pilot o.a. vanwege de fysieke nabijheid van politie, ambulancezorg en brandweer in één kazerne. Deze concentratie biedt een sterke basis voor het testen en doorontwikkelen van coördinatiepunten en de samenwerking tussen de verschillende hulpdiensten en de gemeente binnen het stelsel van noodsteunpunten.

Gemeente Goeree-Overflakkee

Goeree-Overflakkee is een waardevolle pilotlocatie vanwege de bijzondere geografische ligging als eilandgemeente. Het gebied kent andere uitdagingen en afhankelijkheden dan stedelijke gemeenten, bijvoorbeeld op het gebied van bereikbaarheid, infrastructuur en zelfredzaamheid. Deze context maakt Goeree-Overflakkee bij uitstek geschikt om te verkennen hoe het stelsel van noodsteunpunten ook in een eilandgebied effectief kan worden ingericht en georganiseerd. De ervaringen hier leveren belangrijke inzichten op voor gemeenten met geografische of logistieke beperkingen.

Gemeente Ridderkerk

Ook gemeente Ridderkerk heeft zich aangemeld om deel te nemen als pilotgemeente. De gemeente is al langere tijd actief met dit thema bezig. Ridderkerk vormt geografisch een schakel tussen de stedelijke kern rond Rotterdam en de meer landelijke gebieden

Gemeente Nissewaard

Nissewaard is geselecteerd vanwege de combinatie van schaal, spreiding en complexe gemeentelijke opzet. Als grotere, uitgestrekte gemeente met meerdere kernen biedt Nissewaard de mogelijkheid om het stelsel van noodsteunpunten te testen in een context die verschilt van de compacte stedelijke en kleinstedelijke gemeenten binnen de pilot.

De zes voorgestelde gemeenten vormen samen een representatieve doorsnede van de regio: van het dichtbevolkte stedelijke centrum (Rotterdam), via kleinstedelijke gemeenten in het hart van de regio (Capelle aan den IJssel, Maassluis, Ridderkerk en Nissewaard), tot de eilandgemeente aan de zuidwestelijke rand (Goeree-Overflakkee). Deze evenwichtige geografische spreiding zorgt ervoor dat binnen de pilot ervaring wordt opgedaan met het stelsel van noodsteunpunten in uiteenlopende stedelijke, kleinstedelijke en eilandcontexten, en dat de opgedane inzichten breed toepasbaar zijn binnen de regio. Na vaststelling kan per pilotgemeente concreet worden uitgewerkt welke specifieke aspecten binnen de pilot verder worden ontwikkeld en beproefd.

Capaciteit en financiële middelen

De uitvoering van de pilot vraagt om een actieve inzet van zowel de VRR als de deelnemende gemeenten, waarbij beide partijen duidelijke en eigen verantwoordelijkheden hebben. De beschikbare incidentele middelen worden verdeeld onder de deelnemende gemeenten, waarbij aan deze middelen verwachtingen zijn verbonden over de actieve deelname aan de pilot. Omdat het om een nieuw traject

gaat, is het vooraf lastig om de exacte inzet van de gemeenten volledig te bepalen. Wel wordt uitgegaan van een minimaal benodigd niveau van inzet om de pilot effectief te kunnen uitvoeren.

Van elke deelnemende gemeente wordt minimaal één projectleider verwacht, die als vast aanspreekpunt voor de pilot fungeert. Deze projectleider levert voldoende tijd en capaciteit om de pilot concreet vorm te geven, interne afstemming te organiseren en betrokken medewerkers aan te sturen. De gemeente is verantwoordelijk voor de fysieke inrichting van de lokale noodsteunpunten en het realiseren van de benodigde praktische randvoorwaarden. Tegelijkertijd vindt er gezamenlijke afstemming plaats over het functioneren van het volledige stelsel en de samenwerking met regionale partners. Concreet wordt verwacht dat elke pilotgemeente gedurende de looptijd van de pilot ten minste één tot twee operationele noodsteunpunten inricht en test. Deze testen hebben verschillende leerdoelen, denk hierbij bijvoorbeeld aan het toetsen van de verbindingen tussen de noodsteunpunten en coördinatiepunten en vervolgens richting hulpdiensten, samenwerkingen met vrijwillige organisaties, het geven van betrouwbare crisiscommunicatie, triage en wat kunnen noodsteunpunten en coördinatiepunten betreft hoeveelheid aan.

De VRR voert het project Weerbare Samenleving uit, waarvan de pilots een onderdeel vormen. Binnen dit project is specifieke capaciteit vrijgemaakt voor zowel de uitvoering van de pilots met gemeenten als voor het realiseren van de coördinatiepunten.

Voor de pilotfase in 2026 is voor onze regio landelijk een bedrag van €580.000 beschikbaar gesteld. Er is in het AB afgesproken dit bedrag evenredig te verdelen over het aantal coördinatie- en noodsteunpunten. Deze verdeling is echter onder voorbehoud van de juiste voorwaarden en financiële kaders. Initieel ziet de verdeling van gelden er als volgt uit:

Gemeente	Aantal punten	Bedrag
Capelle ad IJssel	1 noodsteunpunt	34.117 euro
Goeree-Overflakkee	2 noodsteunpunten	68.235 euro
Maassluis	3 noodsteunpunten	102.351 euro
Nissewaard	1 noodsteunpunt	34.117 euro
Ridderkerk	1 noodsteunpunt	34.117 euro
Rotterdam	3 noodsteunpunten	102.351 euro
Veiligheidsregio	6 coördinatiepunten	204.705 euro
<i>Totaal</i>	<i>17 punten</i>	<i>580.000 euro</i>

Kennis delen over de pilots

Niet alle gemeenten zullen actief deelnemen aan de pilot noodsteunpunten. Om brede kennisontwikkeling en alle gemeenten binnen de regio actief te betrekken, wordt voorgesteld te werken middels een *buddy*-constructie. Hierbij worden niet-deelnemende gemeenten gekoppeld aan één of meerdere soortgelijke gemeenten die wel deelnemen aan de pilot. Deze buddygemeenten krijgen de mogelijkheid om laagdrempelig en actief mee te kijken, kennis en ervaringen uit te wisselen en waar passend inhoudelijke input te leveren. Onderstaand een voorstel voor de verdeling van de buddy-constructie op basis van geografie, qua schaal of in context vergelijkbare gemeenten (bijvoorbeeld stedelijk, kleinstedelijk of eilandgebied):

Deelnemende gemeente	Buddy gemeente
Capelle ad IJssel	Lansingerland, Krimpen ad IJssel
Goeree-Overflakkee	Voorne aan Zee
Maassluis	Vlaardingen
Nissewaard	
Ridderkerk	Barendrecht, Albrandswaard
Rotterdam	Schiedam

Daarnaast vervult de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR) een faciliterende en stimulerende rol door kennisdeling, afstemming en gezamenlijke initiatieven te organiseren. Naast bovenstaande buddy-constructie wordt er ook een netwerk gecreëerd. Alle gemeenten in de regio Rotterdam-Rijnmond en de VRR worden actief betrokken en zullen structureel bij elkaar komen om te overleggen en ervaringen en kennis uit te wisselen.

Ook wordt er geïnventariseerd in hoeverre er een digitaal platform kan worden ingericht om op een veilige manier documenten met elkaar te delen. Er zijn verkennende gesprekken gevoerd in gezamenlijkheid met de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid, maar dit moet verder worden uitgelopen.

Op deze manier worden alle gemeenten (ook gemeenten die niet direct deelnemen aan de pilot) tijdig meegenomen in de ontwikkeling van het stelsel van coördinatie- en noodsteunpunten en kunnen zij zich voorbereiden op toekomstige implementatie.

Verdere route

Landelijk is de opdracht gegeven om in 2026 alle pilots uit te voeren en af te ronden. Zodat er in 2027 kan worden geëvalueerd en vervolgstappen gezet kunnen worden.

Deze landelijke lijn wordt gevolgd en dit vraagt om maatwerk en snel handelen. Nu het Dagelijks Bestuur heeft ingestemd met het voorstel, kunnen de reeds lopende pilots worden voortgezet en zijn de overige pilots van start gegaan.

Contact

Voor vragen over het project Weerbare Samenleving van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond kan contact worden opgenomen met het algemene e-mailadres weerbaarheid@vr-rr.nl.